



Pan(i) .....

.....

W załączeniu przesyłam Panu/Pani potwierdzenie - umowę na charter jachtu kabinowego z prośbą o **podpisanie oraz pilny zwrot (odesłanie) 1 egzemplarza umowy wraz z kopią dowodu wpłaty pierwszej raty zaliczki.**

Wpłaty należy dokonywać w/g załączników na konto firmowe Wojciech Jarosław Durys - Alkor Yacht Charter **Bank Zachodni WBK S.A nr. 04 1500 1546 1215 4008 8814 0000** w terminie do 3 dni od daty otrzymania umowy. **Brak wpłaty w w.w. terminie skutkuje unieważnieniem umowy.**

Wpłacając należność oraz przy korespondencji należy zawsze umieszczać numer rezerwacji.

Pozostałe informacje otrzymacie Państwo listownie lub przy odbiorze jachtu. W przypadku niejasności kontakt z nami pod adresem lub telefonami podanymi jak wyżej. W przypadku rezygnacji z charteru jachtu z ważnych przyczyn prosimy o pilny kontakt telefoniczny lub listowny, aby nie blokować terminów innym Klientom.

**Właściciel Firmy**

Wojciech Durys

**Uwaga:** Prosimy o zapoznanie przed rejssem całej załogi z warunkami umowy oraz z protokołem zdawczo - odbiorczym. - Dziękujemy.

## Umowa - Potwierdzenie nr ...../...../...../

z dnia ..... zawarta pomiędzy Firmą Alkor Yacht Charter reprezentowaną przez właściciela Wojciecha Durys, zwanym dalej *Armatorem*, a:

Panem/Panią .....

zam. ....

Nr dowodu osobistego: ..... nr patentu .....

Pesel: ..... nr.tel.....

zwanym dalej *Czarterantem*, o wynajęcie jachtu(ów).

1. Terminy, typy, ilości, cena jachtu:

Okres od.....do.....

Typ jachtu: .....

Nazwa jachtu i nr rej. ....

2. Ogółem.....Udzielony rabat:.....Do zapłaty.....zł.....

(słownie ..... zł) płatna

w ratach:

a) I rata (zadek): ..... zł, do dnia .....

b) II rata (zadek): ..... zł, do dnia (15 dni przed odbiorem jachtu).....

2. Ustala się kaucję gwarancyjną - zwrotną w kwocie 700 zł. (od jachtu żaglowego) oraz 1000 zł. od jachtu motorowego płatną w dniu odbioru jachtu.

3. *Armator* przekaze *Czarterantowi* jacht(y) zaopatrzone w stosowne wymagane przepisami PZZ dokumenty, sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. Wyposażenie będzie wykazane w „Protokole przekazania jachtu”.

4. **Przekazanie jachtu *Czarterantowi* odbędzie się w porcie Evelyn w Bogaczewie od godz. 17<sup>00</sup> na podstawie okazania przedstawicielowi *Armatora*:**

a) **Kompletu potwierdzeń opłat za jacht;**

b) **Dokumentów stwierdzających posiadanie uprawnień żeglarskich;**

c) **Okazanie dowodu osobistego przez prowadzącego jacht.**

5. Przy przekazywaniu i przejmowaniu jachtu, przedstawiciel *Armatora* i *Czarterant* zobowiązani są do potwierdzenia stanu technicznego jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w „Protokole przekazania jachtu”.

6. Protokół przekazania jachtu stanowi integralną część umowy.

7. W przypadku nie przekazania jachtu w terminie przewidzianym umową, *Czarterujący* zobowiązany jest do pokrycia kosztów noclegu załozce oczekującej (max. do 100 zł/os za nocleg) oraz do zapłacenia kary na rzecz *Armatora* 100 zł za każdą rozpoczętą godzinę spóźnienia. (dot. pierwszej doby) *Czarterant* zobowiązuje się eksploatować jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, danymi zawartymi w dokumentach jachtu, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi *Armatora*.

***Czarterant* zobowiązany jest dbać o dobry stan techniczny jachtu,  
zapewnić mu stałą i należytą konserwację.**

8. *Czarterant* zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie, dokładnie wyczyszczony, sklarowany (oraz gotowy do dalszego przekazania) - w godzinach od 8<sup>00</sup> do 11<sup>00</sup> - w dniu zakończenia czarteru.

**UWAGA! - Godziny zdania lub odbioru jachtu mogą być zmienione (w określonych przypadkach) tylko po uzgodnieniu z *Armatorem*.**

9. *Czarterant* zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu i wszelkich innych powstałych z jego winy.

10. Jeżeli zaistniałe szkody zakwalifikują się w zakresie AC lub OC, to wstrzymuje się wypłatę kaucji do czasu uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela. Udział własny obciąża *Czarterującego*.

11. W przypadku nie przekazania jachtu przedstawicielowi *armatora* w ustalonym terminie, *Czarterant* zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej (max. w danym sezonie) za każdą rozpoczętą dobę spóźnienia.

12. Należność za spowodowane wszelkie straty oraz kary za nieterminowe przekazanie - zdanie jachtu będą potrącane w pierwszej kolejności z kaucji *Czarteranta*.

13. Nieterminowe opłacenie czarteru może spowodować rozwiązanie umowy czarteru jachtu na ryzyko *Czarteranta* (z poniesieniem konsekwencji ustalonych w umowie).

14. Zmiana terminu i miejsca przekazania jachtu *Czarterantowi* może być dokonana tylko w przypadku porozumienia stron.

15. Bez zgody *Armatora* jacht nie może być przekazywany - podczarterowywany osobom trzecim.

16. Jeżeli wydanie jachtu będzie niemożliwe z przyczyn leżących po stronie *Armatora* a spowodowanych tzw. siłą wyższą lub zawinionych przez osoby trzecie, za które *Armator* nie ponosi odpowiedzialności *Czarterującemu* przysługuje zwrot wniesionych opłat czarterowych w całości bez kar umownych.

17. W razie rezygnacji z wynajęcia jachtu przez *Czarteranta*, ponosi on (w wypadku porozumienia z *Armatorem*) tylko opłatę manipulacyjną w wysokości 100,00 zł. Natomiast w sytuacji nie znalezienia załogi zastępczej cały zadatek wpłacony w myśl art. 394 Kodeksu Cywilnego przepada na rzecz *Armatora*. Przy rezygnacji z zamówienia poniżej 30 dni od dnia wypłynięcia przepada 100% należności na rzecz *Armatora*.

18. Na nasze jachty zabrania się zabierania zwierząt. (wymagana zgoda *Armatora*)

19. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy w Łodzi.

20. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

***Czarterant***

***Armator***

**UWAGA: PROSZĘ ODESŁAĆ 1 PODPISANY EGZEMPLARZ**

- dziękujemy -

## REGULAMIN CZARTEROWANIA I UŻYTKOWANIA JACHTÓW KABINOWYCH

1. **Osobą odpowiedzialną za jacht, sprzęt i załogę jest bezwzględnie sternik (jako kapitan jachtu),**

**którego polecenia powinny być dokładnie wykonywane przez załogę.**

2. Osoba najmu jachtu gwarantuje, że posiada wymagane kwalifikacje żeglarskie i zapewnia bezpieczeństwo załogi i jachtu lub wskazuje odpowiednią osobę.
3. Nie dotrzymanie **terminu** zwrotu jachtu powoduje pobranie od najemcy należności podwyższonej o 300 % czarteru za każdą dodatkową dobę.
4. Wynajmujący nie otrzyma wpłaconej należności za nie w pełni wykorzystany czarter jachtu.
5. Wynajmujący wpłaca kaucję gwarancyjną przy pobraniu jachtu pierwszego dnia najmu. Rozliczenie następuje ostatniego dnia przy oddaniu jachtu. Za ewentualne braki, uszkodzenia jachtu będzie pobrana opłata w wysokości kosztu zakupu plus 50 % z tytułu kosztów zakupu, spraw organizacyjnych itp. Za zdanie jachtu uszkodzonego będzie pobierana opłata za naprawę plus koszty związane z ewentualnym przestojem jachtu.
6. **W przypadku poważnych awarii** (bez względu na przyczyny) należy telefonicznie powiadomić armatora podając rodzaj awarii, miejsce postoju i ewentualnie, jakiej pomocy oczekuje załoga oraz sporządzić protokół wypadku, który jest podstawą dla Armatora do wystąpienia o odszkodowanie do Firmy Ubezpieczeniowej. W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez ubezpieczyciela zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący.
7. **Oddając jacht należy:** dokładnie jacht umyć wewnątrz i na zewnątrz (w bakistach i pod gretingami także), sklarować, podnieść miecz, opróżnić wc chemiczne lub morskie, pozostawić na dwóch napiętych cumach z dziobu i rufy oraz pozostawić właściwie napięte wanty itp.
8. Niewykonanie w/w czynności **spowoduje potrącenie** odpowiednich należności z kaucji od 100 zł wzwyż (dotyczy pkt. 3,5,7).
9. Czarterujący nie ma prawa podejmowania prób napraw bez uprzedniego skontaktowania się z armatorem.
10. **Uwaga** Wykonane naprawy z użyciem laminatów będzie uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy użytkownika.

### 9. UWAGI EKSPLOATACYJNE DLA STERNIKA JACHTU:

- a) przestrzegaj zasad bezpiecznej żeglugi w rejonie Wielkich Jezior Mazurskich,
- b) uważaj na kamienie - nie dopuść do uszkodzenia poszycia kadłuba,
- c) pamiętaj o pionowym opuszczeniu płetwy sterowej - opuszczenie tylko np. o 50 % powoduje szybkie zużycie steru,
- d) podczas posługiwania się kotwicą należy szczególnie uważać, aby nie poobijać burt,
- e) przy wietrze powyżej 4 stopni należy refować żagle,
- f) gdy wpłyniesz na mieliznę, przeszkodę **wyluzuj natychmiast żagle**, a nawet je zrzuć, aby nie doprowadzić do kręcenia jachtem, które spowodować może skrzywienie miecza lub uszkodzenie windy,
- g) przy kładzeniu masztu **odczepiamy** tylko sztag, oraz **obowiązkowo** odłączamy bom od masztu - nie odłączenie spowoduje uszkodzenie bomu lub jego mocowania - to częsty błąd sternika i załogi,
- h) pagaje służą do pagajowania, odpychanie jachtu pagajem od dna lub brzegu spowoduje jego zniszczenie,
- i) zabronione** jest palenie papierosów w kabinie, przechylanie butli z gazem, (co grozi pożarem lub zatknięciem palników),
- j) podczas postoju należy odpowiednio jacht **zakotwiczyć** oraz **zabezpieczyć** silnik przed kradzieżą i utonięciem,
- k) codziennie** sprawdzamy zabezpieczenie ściągaczy przed odkręcaniem się "beczek" dokręcając śruby kontrolujące (szczególnie sztagu, który zabezpiecza maszt przed złożeniem się).

Zapoznałem się z regulaminem i zobowiązuję się go przestrzegać według w/w zasad.

.....  
podpis Sternika